Motocultivador 750

Manual del usuario

1WG3.4-75FQ-D

Prefacio

Gracias por comprar el mini motocultivador de nuestra empresa.

Con un tamaño pequeño, un peso liviano, funciones múltiples, alta eficiencia en cultivos rotativos, capacidad para trabajar en montañas, en el agua, para atravesar surcos de los campos y zanjas, y fácil transporte y operación para girar, este modelo de motocultivador es especialmente adecuado para trabajar en zonas montañosas, zonas de cerros, campos áridos, campos regados, huertos, jardines, cobertizos con techo en forma de arco, etc.

¡Advertencia! Prestar especial atención a la siguiente información:

Leer cuidadosamente este manual de funcionamiento y mantenimiento antes de la operación y cumplir estrictamente con el manual durante el funcionamiento. Si opera conforme al manual, el motocultivador diseñado por nuestra empresa puede funcionar de forma segura y confiada sin daños al equipo ni lesiones corporales. En caso de no operar conforme al manual, puede producir graves daños al equipo o lesiones a su cuerpo.

¡Nota! Si hay algún problema con la máquina, o si tiene alguna duda con respecto a ésta, contacte al agente de ventas local de nuestra empresa.

Contenidos

Capítulo Ⅰ Advertencias de seguridad 1
Capítulo Ⅱ Símbolos de seguridad 5
Capítulo Ⅲ Breve Introducción motocultivador 7
⑴Principales parámetros técnicos 7
⑵Nombres de las principales piezas y componentes del motocultivador 8
Capítulo Ⅳ Método de funcionamiento del motocultivador 9
⑴Revisión de rutina 9
⑵Ajuste del estado del motocultivador 12
Capítulo Ⅴ Funcionamiento 18
⑴Pasos para hacerlo partir 18
⑵Cómo detener el motor 22
Capítulo Ⅵ Mantenimiento del motor a gasolina 24
Capítulo Ⅶ Mantenimiento del motocultivador 30
Capítulo Ⅷ Localización y resolución de problemas 34

Capítulo I. Advertencias de seguridad

1. Capacitación

a) Leer cuidadosamente el manual de operación. Familiarizarse por completo con el método correcto de funcionamiento de esta máquina y sus mecanismos. Saber como detenerla y como desenganchar rápidamente el mecanismo de operación.

b) ¡Ningún niño tiene permitido utilizar la máquina! Ningún adulto tiene permitido utilizar la máquina antes de leer detenidamente el manual.

c) Asegurarse de que ninguna otra persona u objeto con riesgos potenciales de seguridad, especialmente niños y mascotas, estén dentro del área de trabajo.

2. Preparación

a) Revisar completamente el área para que trabaje la máquina, y sacar todo lo demás.

b) Antes de hacer partir el motor, poner el cambio en posición neutra.

c) No operar la máquina sin la ropa adecuada. Si el área de trabajo tiene un suelo resbaladizo, usar zapatos antideslizantes para mejorar su estabilidad en pie.

d) Tener cuidado al tratar con combustible, ¡que es inflamable! Prestar atención a las siguientes reglas:

1) Utilizar un recipiente adecuado para contener el combustible.

2) Cuando el motor esté funcionando o esté caliente, nunca intentar echarle combustible.

3) Tener especial cuidado al echar combustible al motor al aire libre; nunca intentar echar combustible al motor dentro de un recinto cerrado.

4) Antes de pone en marcha, apretar la tapa del tanque de combustible y limpiar cualquier derrame de combustible afuera.

e) Nunca intentar hacer ajustes cuando el motor esté en marcha.

f) Para cualquier operación o trabajo en la máquina, por ejemplo, preparación y mantenimiento de ésta, usar lentes de seguridad si es necesario.

3. Operación

a) Al poner en marcha el motor, la palanca de cambios se quedará en la posición neutra. Las manos y pies del operador no pueden acercarse ni estar debajo de las partes giratorias.

b) Al operar la máquina sobre un camino de adoquín (o al cruzarlo), la vereda, o autopista, estar alerta a las condiciones del tráfico para observar algún riesgo potencial de tráfico. Nunca usar la máquina para llevar algún pasajero.

c) Si la máquina choca contra algún objeto externo, apagar el motor inmediatamente, y revisar por completo por si el motocultivador está dañado, si es así, repararlo antes de volver a ponerlo en marcha y operarlo.

d) Siempre prestar atención a las condiciones del entorno para evitar el deslizamiento o la caída.

e) Si la máquina muestra alguna vibración anormal, apagar el motor sin demora.

Revisar para encontrar el motivo, es importante debido a que la vibración anormal normalmente es presagio de falla.

f) Antes de salir de la posición de operación para reparar, ajustar, revisar o sacar objetos atascados entre las cuchillas, ¡recuerde siempre apagar el motor primero!

g) Si el operador va a dejar la máquina desatendida, se deben tomar todas las medidas preventivas necesarias primero, tales como desconectar el eje de salida de potencia, disminuir los accesorios, poner la palanca de cambios en posición neutra, y apagar el motor.

h) Antes de la limpieza, reparación o revisión de la máquina, el operador debe apagar el motor y asegurarse que todas las piezas móviles estén estacionarias.

i) Las emisiones del motor son peligrosas, por lo que no se debe intentar nunca encenderlo en interiores.

j） Nunca opere el motocultivador sin el equipo de protección adecuado, u otros dispositivos de protección en el lugar correspondiente.

k) Cuando la máquina esté funcionando, mantenerla siempre alejada de los niños y mascotas.

l) Nunca sobrecargar la máquina con mucho cultivo y a alta velocidad.

m) La máquina no puede funcionar a alta velocidad sobre piso resbaladizo. Tener cuidado al conducir en retroceso.

n) Nunca permitir que algún espectador se acerque a una máquina en funcionamiento.

o) Se pueden utilizar sólo dispositivos accesorios y equipo (como el contrapeso) permitido por el fabricante del motocultivador.

p) Jamás tratar de operar el motocultivador cuando la vista sea limitada o las condiciones de iluminación sean malas.

q) Tener cuidado al cultivar un campo duro, porque los cuchillos se pueden enganchar en el terreno, por lo tanto es necesario empujar el motocultivador hacia delante. Si ocurre un

resultado como ése, sólo liberar la manilla y no tratar de controlar la máquina.

r) Nunca operar el motocultivador en una colina abrupta.

s) Tener cuidado de no permitir que la máquina se vuelque al ir subiendo o bajando una colina.

4. Reparación, mantenimiento y almacenamiento

a) Mantener la máquina, accesorios y equipo, incluida la batería, en condiciones seguras de funcionamiento. Siempre que sea posible, separar la batería antes de guardar para evitar congelamiento, y cargarla en cierto grado cuando sea necesario hacerlo.

b) Revisar a intervalo establecido que los pernos, pernos de montaje del motor y otros pernos, con el esfuerzo del corte estén debidamente apretados como para asegurarse que la máquina pueda funcionar en condiciones seguras.

c) La máquina se guardará adentro y lejos del fuego y con el motor frío antes de guardarla.

d) Si el motocultivador se va a guardar por mucho tiempo, el manual siempre debe mantenerse como material importante.

e) No reparar la máquina a voluntad a menos que tenga las herramientas adecuadas y el manual con las instrucciones para desmontar, montar y reparar la máquina.

Capítulo II. Símbolos de seguridad

Los siguientes símbolos son para recordarle que si no presta atención, puede resultar gravemente herido. Lea cuidadosamente los símbolos en el manual y avisos sobre seguridad.

Si estos símbolos se despegan o son ilegibles, contacte al distribuidor para reemplazarlos.

PRECAUCIÓN

Antes de la operación asegúrese de agregar el aceite de motor especificado al cárter del motor. Para mayor información consultar el MANUAL DEL USUARIO.

ADVERTENCIA

Entre las emisiones de escape del motor hay CO tóxico, así que nunca lo use en una habitación cerrada sin buena ventilación.

Figura 2-3

ADVERTENCIA

Revisar que no haya ningún derrame o fuga de combustible. Llenar de combustible antes de detener el motor está prohibido.

MANTENER FILTRO DE AIRE

Limpiar con disolvente de limpieza y secar una vez cada 50 horas (cada 10 horas en circunstancias excepcionalmente llenas de polvo) y luego sumergir en aceite de motor limpio hasta saturarse, estrujar el exceso de aceite.

Figura 2-4

Figura 2-3 para pegarlo en el tanque de combustible

Figura 2-4 para pegarlo en el filtro de aire del motor

Figura 2-5

Figura 2-6

Figura 2-7

Figura2-5 para pegarlo en el guardafangos

Figura2-6 para pegarlo en protector de la correa

Figura2-7 para pegarlo en el guardafangos

Capítulo III. Breve introducción del motocultivador

Este producto está fabricado conforme a la Especificación de los Motocultivadores Manuales JB/T10266.1-2001, Método de Prueba para Motocultivadores Manuales JB/T10266.2-2001, Método de Prueba de los Motocultivadores Rotatorios GB/T5608.3-1995, Tractores y Maquinaria para la Agricultura y la Silvicultura—Medios Técnicos para garantizar la seguridad GB10395.10 -2006 y Medos Técnicos para garantizar el funcionamiento seguro de los Motocultivadores Manuales. DB50/210-2005.

Principales parámetros técnicos

Potencia nominal	3,4 kw
Velocidad nominal	3600 r/min
Partida (Arranque)	Partida con tirador manual retráctil
Peso	72 kg
Ancho del motocultivador	75 cm
Profundidad del motocultivador	≥10 cm
Velocidad de trabajo	0.1 m/s～0.3 m/s
Transmisión	Con el engranaje en baño de aceite
Velocidad de rotación	120 r/min

⑵Nombres de las principales piezas y componentes del motocultivador

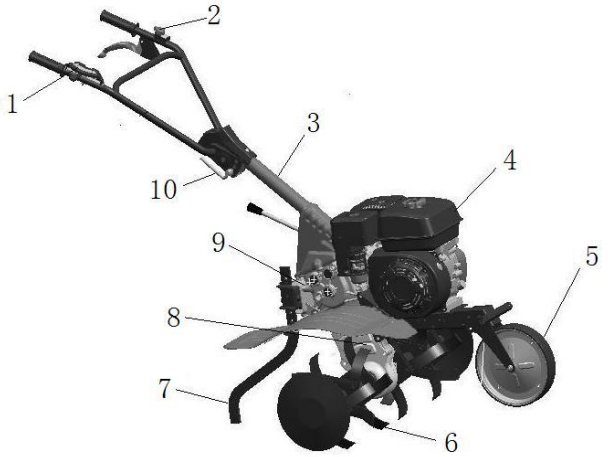


Figura 1

Figura 2

1. Regulador de válvula del acelerador
2. Interruptor del extintor
3. Pieza de conexión manillar
4. Motor a gasolina
5.Conjunto de las ruedas delanteras
6. Cuchilla para cultivo
7. Palanca de amortiguación
8. Caja de reducción
9. Asiento de montaje pieza de amortiguación
10. Pieza de elevamiento
11 Conjunto de las ruedas traseras
12. Guardafangos
13. Protección de la correa
14. Conj. De la palanca de cambios
15. Conjunto manillar
6. Manilla del embrague

Capítulo IV. Método de funcionamiento del motocultivador

Antes de que cada motocultivador salga de la fábrica, ha pasado por una prueba de registro minucioso, pero aún así el usuario debe revisar todos los mecanismos de la máquina y ajustarlos antes de utilizarlo, para que funcione mejor.

1. **Revisión de rutina**

1. Revisar el aceite del motor

¡Advertencia! El motor se debe llenar con 0,6L de aceite de motor. Si el nivel de aceite del motor es más bajo que el normal cuando el usuario está utilizando el motor, éste se dañará gravemente.

¡Advertencia! Usar aceite de motor limpio y de alta calidad para motores de cuatro tiempos. El uso de aceite sucio o cualquier otro tipo de aceite de motor acortará la vida útil del motor.

- Poner el motor en posición horizontal.
- Desatornillar la varilla para medir el nivel de aceite del motor y limpiarla pasándole un paño (Ver Fig.3)

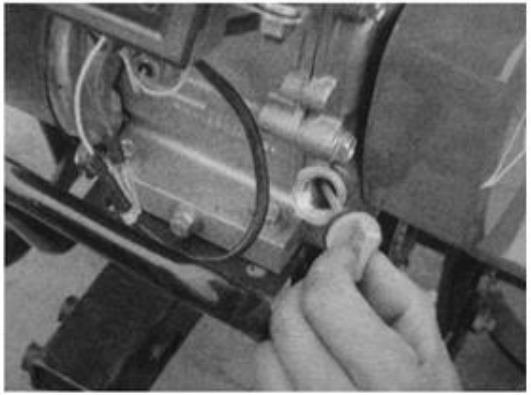
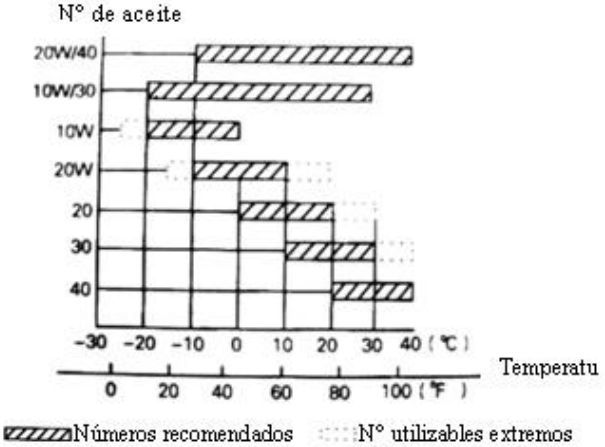


Figura 3



Cuadro 1

- Insertar la varilla en la boca de aceite (no enganchar sus piezas roscadas)
- Sacar la varilla para revisar el nivel de aceite, si está dentro del límite marcado de la varilla, está bien.
- El aceite de motor SAE15W — 40 es un lubricante recomendado de uso general, y es adecuado para una temperatura ambiental común. (Ver cuadro 1)

2. Revisar el aceite de motor en la caja de reducción.

- Poner el motocultivador sobre un terreno horizontal y desatornillar la varilla de aceite (Ver Fig.4)
- Normalmente se llenará con 0,95L de aceite. Si el nivel de aceite es muy bajo, agregar aceite nuevo hasta que el nivel de aceite alcance la altura normal.
- El aceite de motor recomendado es SAE15W — 40.

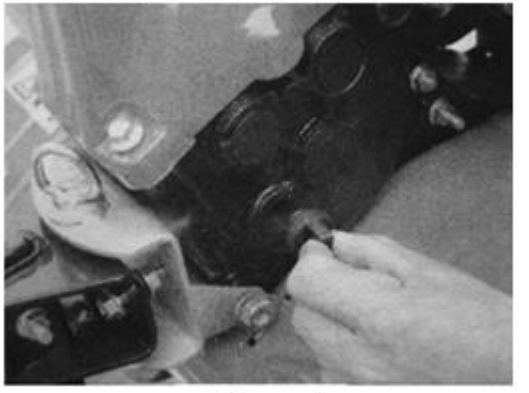


Figura 4

3. Revisar el filtro de aire

¡Advertencia! Jamás trate de hacer funcionar el motor sin el filtro de aire, de ser así, el motor se desgastará con mayor rapidez.

2. Ajuste del estado del motocultivador

1. Ajuste del bastidor de la manilla

Nota: Antes de ajustar la altura del bastidor de la manilla, poner la máquina sobre un terreno horizontal plano para evitar una caída accidental.

● Aflojar la manilla de elevación y seleccionar el agujero en una posición adecuada, luego ajustar la barra transversal de la manilla tan alto como la cintura del usuario, después girar la manilla de elevación para apretarla. (Ver Fig.5).

Figura 5

2. Ajuste de la profundidad del cultivo

● Al ajustar la altura de la palanca de amortiguación, la profundidad de cultivo se puede ajustar. Específicamente, ajustar la palanca hacia abajo aumentará la profundidad de cultivo, y ajustarla hacia arriba la disminuirá. (Ver Fig.6)

Figura 6

3. Ajuste y uso del embrague

Nota: Antes de usar el embrague, bajar la velocidad del motor.

- Al "enganchar" y "desenganchar" el embrague, el usuario puede controlar la salida de la potencia del motor.
- Cuando el usuario aprieta bien la palanca de embrague, el embrague se engancha y transmite la potencia del motor al motocultivador y las cuchillas de cultivo comienzan a rotar. (Ver Fig.7)

Figura 7

● Cuando el usuario suelta la palanca de embrague, el embrague se desengancha, y no se puede transmitir potencia del motor al motocultivador, y las cuchillas de cultivo dejan de girar. (Ver Fig 8)

Nota: el ajuste incorrecto del cable del embrague afectará el uso normal del producto.

Figura 8

● Primero confirmar la tensión del cable del embrague. Normalmente el cable debe tener 4~8 mm de grados de libertad, si no, aflojar la tuerca de cierre y ajustar el cable, apretar la tuerca de cierre después de terminar el ajuste. (Ver Fig.9)

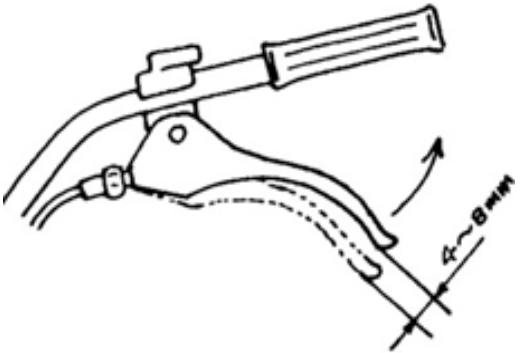


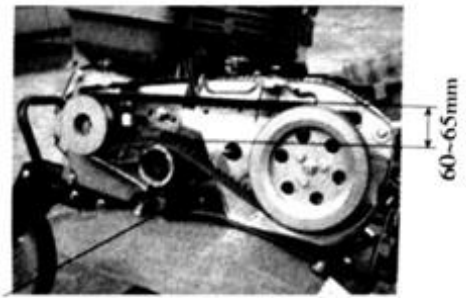
Figura 9

● Si es necesario, el usuario puede hacer partir el motor para revisar si el embrague puede enganchar y desenganchar correctamente.

4. Ajuste de tensión de la correa

●Sujetar bien la palanca de embrague y levantar la polea tensora para apretar la correa. Una correa correctamente tensionada tiene un grado de tensión de 60 a 65 mm. (Ver Fig.10).

● Si la tensión de la correa no está en el rango de tensión normal, necesita un ajuste. Primero, aflojar los 4 pernos de instalación del motor, luego si la correa está muy suelta, empujar hacia adelante del motor, y si está muy apretada, mover hacia atrás del motor hasta que la tensión de la correa baje al rango normal, por último apriete los pernos de instalación del motor y pernos de montaje de la placa de conexión (Ver Fig.11)



Perno de instalación del motor
Figura 10

Pernos de instalación del motor
Figura 11

● Aflojar los pernos del guarda banda, sujetar bien la palanca de embrague y ajustar la separación entre el guarda banda y la correa como se indica en las figuras

5. Ajuste del cable del acelerador

● Ralentí dentro del rango de velocidad normal: l800±l00 Rpm; dentro del rango de velocidad alto: 3600±50 rmp, y se puede ajustar usando un contador de velocidad.

● Método para confirmar la velocidad y ajustarla

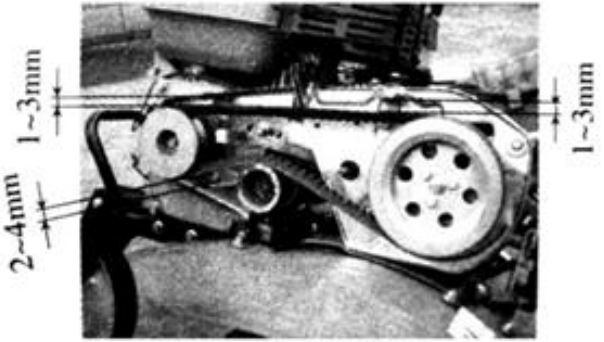


Figura 12

Figura 13 Regulador de la válvula del acelerador

1. Gire el regulador de la válvula del acelerador que está en el marco de la manilla a la posición máxima ajustable sin carga y revise si el contador de velocidad muestra que la velocidad es 3600±50, y luego gire el regulador de la válvula del acelerador a la posición mínima ajustable y revise si el contador de velocidad muestra que la velocidad sea 1800±100.

2. Si el valor de velocidad mostrado por el contador de velocidad no está dentro de los rangos mencionados, es necesario ajustar el motor a gasolina.

Pasos para ajustar el motor:

1）Observe si los puntos de conexión del cable del acelerador están sueltos o se han quebrado, si es así, vuelva a apretarlos en sus lugares originales.

2) Gire el regulador de la válvula del acelerador sobre el marco de la manilla a su posición máxima ajustable sin carga y luego ajuste el perno de ajuste de velocidad del mecanismo de operación del acelerador del motor a gasolina a una posición correcta.

3） Después de un largo trabajo, el usuario puede ajustar el perno de ajuste fino del cable del acelerador para ajustar el motor.

6. Selección de posición del cambio de engranaje

● Hay disponibles tres posiciones (cuatro posiciones para algunos modelos) para seleccionar el cambio de engranaje del motocultivador.

● Método para cambiar la posición de engranaje:

1）Gire el regulador de la válvula del acelerador en el sentido de los punteros del reloj a la posición extrema izquierda (mínimo).

2）Libere la palanca del embrague para desengancharlo.

3）Mueva la palanca de cambio a la posición que necesite.

4）Sujete bien la palanca de embrague, y el motocultivador funcionará en la posición de cambio de engranaje que haya seleccionado.

Figura 14

7. Ajuste de la rueda delantera

1）Ajuste la rueda delantera del motocultivador al estado que se muestra en la Fig. 15 cuando la vaya a conducir por carretera.

2）Ajuste la rueda delantera del motocultivador al estado que se muestra en la Fig.16 cuando va a cultivar el campo.

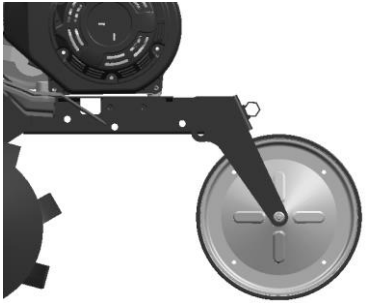


Figura 15

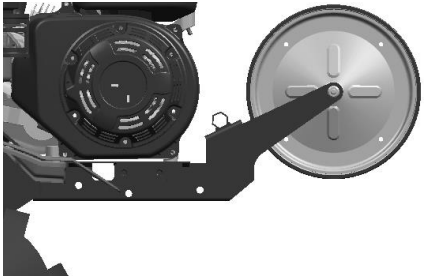


Figura 16

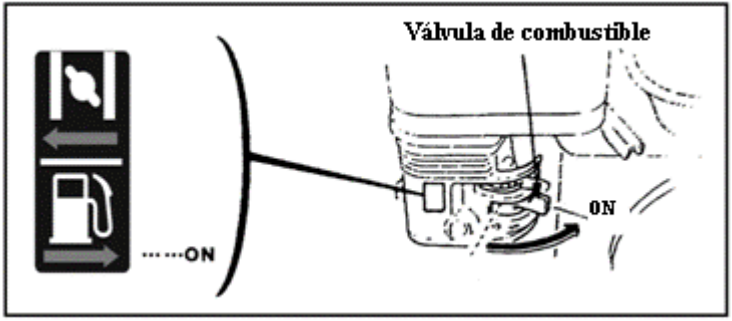
Capítulo V Funcionamiento

(1)Pasos para hacerlo partir

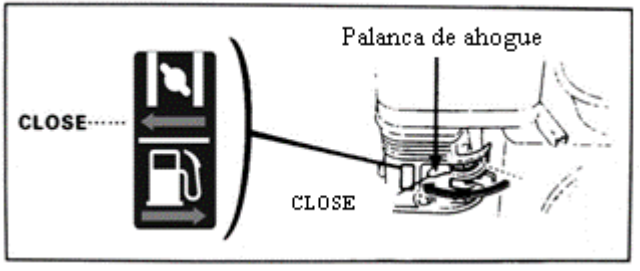
¡Advertencia! Antes de hacer partir el motor, la palanca de cambio se debe poner en posición neutra.

La palanca de embrague deberá estar desenganchada.

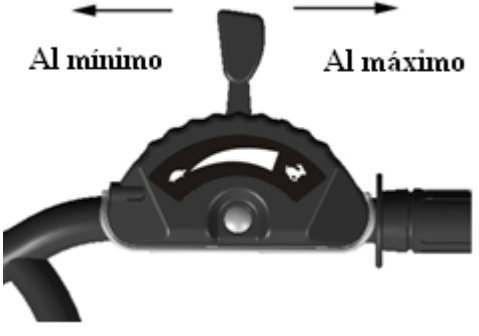
1. Poner la válvula de combustible en posición ON (abierta)



2. Poner la palanca de ahogue en posición CLOSE (cerrada).



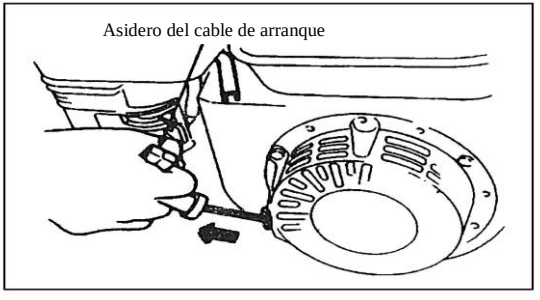
3. Gire levemente la palanca del regulador de la válvula del acelerador hacia la dirección de velocidad alta.



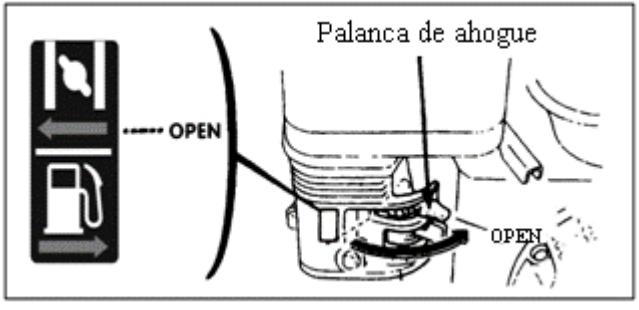
4. Poner el interruptor del motor en posición ON (abierto).

Tirar levemente el cable del arranque hasta sentir resistencia, y luego tírelo hacia fuera velozmente con mucha fuerza.

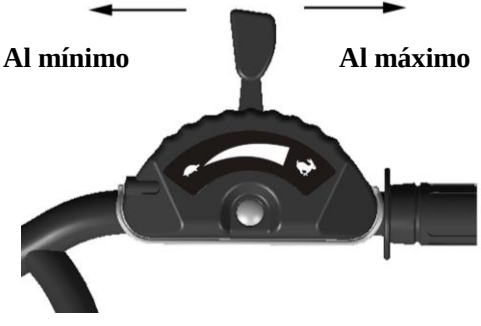
¡Nota! Jamás soltar la palanca en forma abrupta, lo cual lo haría devolverse violentamente golpeando y dañando el motor, así es que si quiere soltarlo, lentamente déjelo retroceder en dirección de la resiliencia del cable de arranque.



5. Una vez que se ha calentado el motor, empuje lentamente la palanca de ahogue a la posición OPEN (Abierta).



6. Use el regulador de la válvula del acelerador (o palanca de la válvula de la mariposa) para regular la velocidad del motor al nivel necesario.

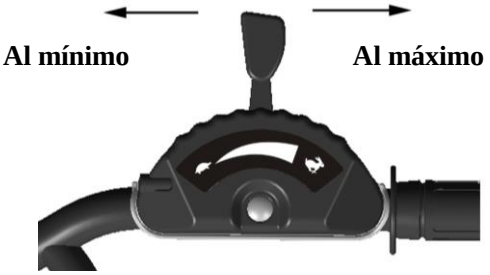


⑵ **Cómo detener el motor**

● En caso de emergencia, es posible detener el motor, lo cual significa que el usuario puede directamente cambiar el interruptor del motor a posición OFF (apagado).

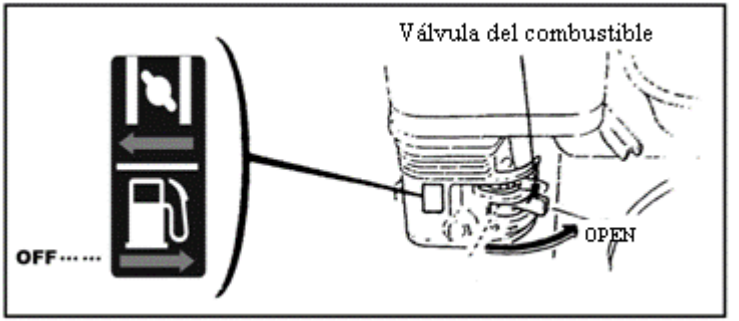
● En condiciones normales, los pasos para detener el motor son los siguientes:

1. Empuje el regulador de la válvula del acelerador hasta la posición de mínimo.



2. Gire el interruptor del motor a posición OFF.

3. Cambie el interruptor de la válvula del combustible a posición OFF (cerrado)



Capítulo VI Mantenimiento del motor a gasolina

¡Advertencia!

- ¡Detener el motor antes de cualquier trabajo de mantenimiento!
- Para evitar el arranque del motor en forma desprevenida, poner el interruptor del motor en posición OFF (parado) y tire la línea que conecta la bujía de encendido.
- La revisión y el mantenimiento del motor la puede dirigir sólo un distribuidor autorizado, a menos que el mismo usuario tenga las herramientas y materiales adecuados para revisión y mantenimiento, y tenga la capacidad de mantener y reparar el motor.

Nota:

- Si quiere mantener un buen rendimiento del motor, debe estar sometido a revisión y ajuste regular. El mantenimiento de rutina garantiza larga vida de servicio. En la tabla siguiente, se describirán los intervalos de mantenimiento requeridos y los ítems a los cuales se harán mantenimiento.

Ciclo de mantenimiento Mostrado por meses U horas reales de funcionamiento, lo que sea primero Ítem		Uso diario	Después del primer mes o después de 20 horas	Cada estación o cada 50 horas	Cada 6 meses o cada 100 horas	Cada año o cada 300 horas
Aceite de motor	Revisar el nivel de aceite	●				
	Cambiar el aceite		●		●	
Reducción del aceite de engranajes (aplicable a algunos modelos)	Revisar el nivel de aceite	●				
	Cambiar el aceite		●			●
Filtro de aire	Revisar	●				
	Limpiar	● (1)				
Bujía de encendido	Revisar y limpiar				●	
Chispero (opcional)	Limpiar				●	
Tanque de combustible y filtro	Limpiar			● (2)		
Válvula de aire	Revisar-ajustar					● (2)
Línea de combustible	Revisar	Cada dos años (si es necesario, cámbiela) ● (2)				

¡Nota!

1. Si la máquina se va a usar en ambiente polvoriento, se debe aumentar la frecuencia de mantenimiento.
2. El usuario no puede desarmar el motor a menos que tenga las herramientas adecuadas y la capacidad mecánica de reparación.

Algunos artículos pueden ser mantenidos por un distribuidor autorizado.

1. Aceite del motor

Drene el aceite del motor después de calentar el motor porque dicha operación puede asegurar drenaje rápido y completo del aceite.

① Suelte la varilla medidora de aceite y el perno de drenaje para drenar el aceite del motor.

② Atornille al revés el perno de drenaje de aceite y luego apriételo.

③ Rellene el motor con el aceite de motor recomendado y revise el nivel del aceite del motor.

④ Vuelva a su lugar la varilla medidora de aceite del motor.

El volumen del aceite del motor deberá ser 0.6 L.

2. Mantenimiento del filtro de aire

Un filtro de aire sucio obstruirá el aire que entra al carburador. De modo que para evitar la falla del carburador, se deberá hacer mantenimiento regularmente al filtro de aire. Si el motor va a funcionar en ambiente polvoriento, se debe aumentar su frecuencia de mantenimiento.

¡**Advertencia!** Jamás usar gasolina o detergente de bajo punto de inflamación para limpiar el elemento filtro de aire, porque pueden producir quemadura.

¡Nota! Jamás trate de hacer funcionar el motor sin filtro de aire, porque esa operación provocaría el rápido desgaste del motor.

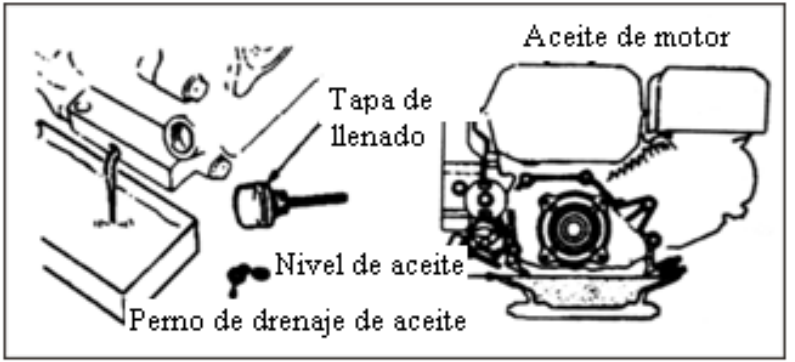
① Separe la tuerca de alas y caja del filtro de aire y saque el elemento filtro.

② Use un detergente no inflamable o de punto alto de inflamación para limpiar el elemento del filtro y déjelo secar.

③ Empape el elemento del filtro con aceite de motor y luego estruje para que salga el aceite.

④ Vuelva a poner el elemento filtro y la caja del filtro de aire.

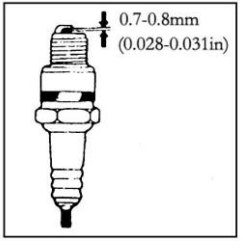
Tuerca de alas
Caja del filtro de aire
Elemento de filtro


Aceite de motor
Tapa de llenado
Nivel de aceite
Perno de drenaje de aceite

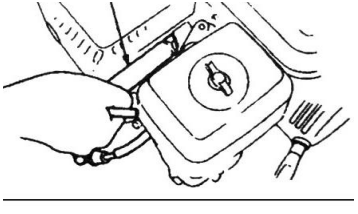
3. Mantenimiento de la bujía de encendido

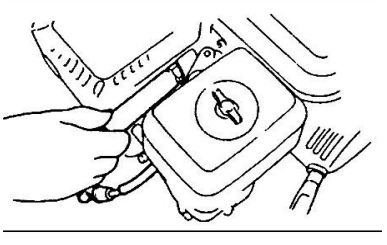
¡Nota! Jamás use bujía de encendido con un rango incorrecto de calor. Para garantizar funcionamiento normal del motor, la bujía de encendido deberá tener un espacio apropiado sin depósito sobre ella.

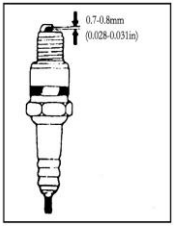
① Use una llave especial de tubo para separar la bujía de encendido.



Llave de tubo especial para bujía de encendido







¡Advertencia!

Si el motor acaba de dejar de funcionar, el silenciador estará muy caliente. Así es que manténgase fuera de temperaturas altas para evitar escaldarse.

② Revisar la bujía de encendido. Si está obviamente gastada o la aislación tiene alguna quebradura o daño, cámbiela, si tiene demasiado carbono depositado; use una escobilla de alambre para limpiarla.

③ Usar un medidor de holgura para medir el espacio de la bujía de encendido, cuyo correcto valor deberá ser 0.70 a 0.80mm.

④ Revisar que la arandela de la bujía de encendido esté buena. Con el objeto de evitar alternar el hilo, usar la mano para atornillar primero la bujía de encendido.

⑤Después de atornillar la bujía de encendido hasta el fondo, usar una llave de tubo especial para apretarla y la arandela bajo ella.

¡Nota! Si la bujía de encendido es nueva, apriétela ½ vuelta más después de presionar bien la arandela hacia abajo.
Si la bujía de encendido ha sido usada, apriétela más en 1 / 8 ─ l / 4 de giro después de presionar b ien la arandela haia abajo.
La bujía de encendido de debe apretar adecuadamente, o se calentará y dañará el motor.

¡Advertencia! Si el motor acaba de detenerse, el silenciador estará muy caliente, no trabaje en el motor antes de que se haya enfriado.

¡Nota! Al chispero se le debe hacer mantenimiento cada 100 horas para asegurar que funcione en forma efectiva.

① Suelte dos tornillos de 4mm del tubo de desviación del escape y separe el tubo de desviación del escape.

② Soltar cuatro tornillos de 5mm de la protección del silenciador para separar esta protección.

③ Soltar los tornillos de 4mm del chispero para separarlo del silenciador.

④ Usar una escobilla para sacar los depósitos de carbono del cierre de malla metálica del chispero.

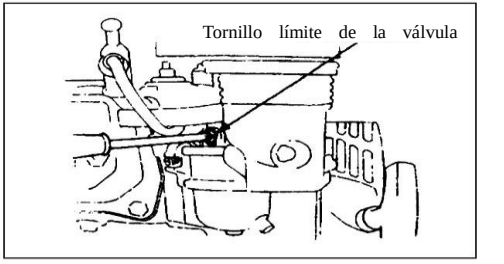
¡Nota! No se permiten partiduras ni daño en el chispero. Si hay alguna partidura o daño, cambie el chispero.

5. Ajuste de ralentí del carburador

① Arranque el motor para calentarlo a temperatura normal.

②Cuando el motor esté funcionando en ralentí ajuste el Tornillo límite de la válvula de la mariposa para poner la velocidad de ralentí normal.

Velocidad de ralentí normal: 1800±l50rmp



Capítulo VII Mantenimiento del motocultivador

Debido al desgaste por el funcionamiento, la fricción y cambio de carga, se pueden soltar los pernos del motocultivador y las piezas y componentes se pueden gastar, causando menor potencia del motor a gasolina, mayor tasa de consumo de combustible y otras fallas que afectarán el uso del motocultivador. Para reducir al mínimo nivel las anteriores condiciones adversas, es necesario realizar el mantenimiento del motocultivador en forma estricta y regular, de modo que pueda mantener una buena condición técnica y tener una vida de servicio más larga.

Ⅰ Funcionamiento interior:

1. Refiérase al manual para obtener información sobre el funcionamiento interior del motor a gasolina.

2. Un motocultivador nuevo o totalmente revisado trabajará durante una hora sin carga primero, luego trabajará por otras cinco horas, y cuando el motor todavía esté caliente, drenar todo el aceite de motor del cárter del cigüeñal del motor de gasolina. En seguida llene el motor con aceite de motor de acuerdo a los pasos 1 y 2 del Capítulo Ⅱ, y hágalo funcionar durante 4 horas para funcionamiento interior, entonces la máquina se puede usar para trabajos agrícolas regulares.

Ⅱ Mantenimiento técnico del motocultivador.

1. Mantenimiento por turno (antes y después de cada turno de trabajo).

① Escuchar y observar para verificar si hay algún fenómeno extraño como ruido anormal, sobre calentamiento, pernos sueltos, etc.

② Revisar si hay filtración de aceite del motor a gasolina y de la caja de cambios.

③ Revisar si los niveles de aceite del motor y de la caja de cambios están entre las marcas superior e inferior de sus indicadores de niveles de aceite.

④ Retirar oportunamente suciedad, lodo, malezas y manchas de aceite de toda la máquina y de sus accesorios.

⑤ Mantener un registro de las actividades agrícolas.

2. Primer nivel de mantenimiento (cada 150 horas de trabajo)

① Dirigir todos los ítemes de mantenimiento para cada turno.

② Limpiar la caja de transmisión, y cambiar el aceite de motor.

③ Revisar, probar y ajustar el embrague, el sistema de palanca de cambios y el sistema de engranaje de marcha atrás.

3. Mantenimiento de segundo nivel (cada 800 horas de trabajo)

① Dirigir todos los ítemes del mantenimiento por cada 150 horas de trabajo.

② Revisar todos los engranajes y cojinetes, si alguno de ellos está muy desgastado, cambiarlo.

③ Si cualquiera de las otras piezas y componentes del motocultivador, como cualquier cuchilla de

cultivo o perno, se daña, cámbielo.

4. Revisión y reparación técnica (cada 1500-2000 horas de trabajo)

① Desarmar toda la máquina en un taller de servicio autorizado para limpiarla y revisarla, y si cualquiera de las piezas y componentes está muy desgastado, cambiarlo o repararlo si es adecuado hacerlo.

② Consultar a los profesionales de mantenimiento y reparación para revisar los discos de fricción y embrague.

5. La reparación y el mantenimiento del motor de gasolina se llevará a cabo según el manual.

Ⅲ Tabla de mantenimiento técnico del mini motocultivador (a un ítem marcado con √ se le hará mantención)

Intervalo de trabajo / Contenido del mantenimiento	Todos los días	Después de 8 horas de trabajo bajo una carga media	Después del primer mes o después de 20 horas	Después del tercer mes o después de 150 horas	Cada año o 1.000 horas	Cada 2 años o 2.000 horas
Revisar y apretar tornillos y tuercas	√					
Revisar y agregar aceite de motor nuevo	√					
Limpiar y cambiar el aceite de motor		(Primera vez)	(Segunda vez)	√ (Tercera vez y después de eso)		
Revisar si hay fuga de aceite	√					
Limpiar suciedad, maleza y manchas de aceite	√					
Solucionar problemas	√					
Ajustar las piezas de funcionamiento	√					
Correa de tensión	√					
Engranajes y cojinetes					√	

Ⅳ Almacenamiento prolongado del mini motocultivador

Si el motocultivador se tiene que almacenar durante mucho tiempo, se deben tomar las siguientes medidas para evitar la oxidación y la erosión.

1. Sellar y almacenar el motor de gasolina según los requisitos del manual del motor.

2. Limpiar la suciedad y el lodo de la superficie externa.

3. Drenar el lubricante de la caja de transmisión y llenarla con lubricante nuevo.

4. Aplicar aceite anticorrosivo sobre la parte sin pintar de la superficie sin aleación de aluminio.

5. Mantener el producto en un lugar interior bien ventilado, seco y seguro.

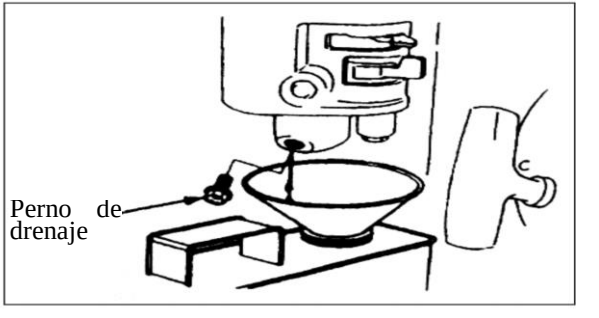
6. Mantener las herramientas, el certificado de calidad y el manual de funcionamiento debidamente adjuntos a la máquina.

Capítulo VIII Localización y resolución de problemas

Si el motor no puede arrancar, revisar:

1. Si el interruptor del motor está en la posición ON (encendido),
2. Si hay suficiente lubricante en la máquina,
3. Si la válvula de combustible está en la posición ON,
4. Si hay combustible en el tanque de combustible,
5. Si el combustible se puede entregar en el carburador, para revisar esto, el usuario puede aflojar el perno de drenaje del carburador y poner la válvula de combustible en la posición ON.

¡Advertencia!: Si se derrama combustible, sacarlo completamente y dejarlo secar antes de revisar la bujía o de hacer partir el motor, porque el combustible derramado y su vapor pueden causar un incendio.



6. Si la bujía puede encender.

a. Sacar la tapa de la bujía, quitarle la suciedad, luego separar la bujía.

b. Colocar la tapa sobre la bujía.

c. Hacer contacto entre la caja metálica de la bujía y la culata del motor. Levemente tire el dispositivo de arranque para verificar si se producen chispas. Si es así, vuelva a colocar la bujía y arranque el motor.

7. Si el motor aún no puede arrancar, repararlo en el taller de un distribuidor autorizado.